НАВИГАЦИОННАЯ ОБСТАНОВКА В МОРСКОМ ПОРТУ МАХАЧКАЛА

На 20:00 17 Ноября 2024 г

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках для подходных каналов и у причалов в морском порту Махачкала.

Подходной канал	**Отсчетный уровень по БСВ (*) (м)**	**Отчетный уровень соответствует (**)**	**Минимальная глубина** (по данным контрольных промеров) **(м)**	**Уровень воды** (по показаниям уровнённого поста порта Махачкала) **(см)**	**Фактическая глубина (м)**	**Оперативная проходная осадка для судов (***) (м)**
Подходной канал нефтяной гавани.	- 28,00	«0» рейки Махачкала	6.30	-115	5.15	4.55
Подходной канал сухогрузной гавани.	- 28,00	«0» рейки Махачкала	5.70	-115	4.55	4.25

Примечание:

* Отсчетный уровень воды по Балтийской системе высот (БСВ) в соответствии Паспортами гидротехнических сооружений: Подходной канал нефтяной гавани и Подходной канал сухогрузной гавани.

** Отсчетный уровень участка - «0» соответствует отметке рейки уровнённого поста.

*** Оперативная проходная осадка с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее: 0,3м в сухогрузной гавани, 0,6м в нефтяной гавани.

Раздел 2. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Махачкала светящие ППЗ выставлены согласно Схеме навигационного ограждения акватории морского порта.

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

В акватории морского порта Махачкала проводятся ремонтные дноуглубительные работы. В ковше нефтяной гавани севернее входных створов работает з/с «Астраханец». В подходном канале нефтяной гавани работает з/с «Кроншлот». Проход судов в соответствии с МППСС-72 (Прип № 280).

Раздел 4. Прогноз погоды морского района 21060 21070 Каспийскому морю

17.11.2024 переменная облачность, вечером слабый дождь. Ветер восточный, юго-восточный 3-8 м/с, днем 6-11 м/с. Температура воздуха: ночью 5…7°, днём 9…11°

18.11.2024 м/с переменная облачность, небольшой дождь. Ветер юго-восточный 5-10 м/с, днем северо-западный 3-8 м/с. Температура воздуха: ночью 6…8°, днём 11…13°.

Капитана морского порта Махачкала

М.З. Герейханов .